

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายขณะทำการตรวจประเมินโครงการมาประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) แล้ว ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ได้ถูกผนวกไว้รวมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

สำหรับรายงานฉบับนี้ ประกอบด้วย ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สรุปได้ดังนี้

- 1) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้าง) แสดงรายละเอียดดังหัวข้อที่ 2.1
- 2) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ) แสดงรายละเอียดดังหัวข้อที่ 2.2

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุนทรียภาพ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ กากของเสีย คมนาคม การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสาธารณสุขและสุขภาพ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1-1 ซึ่งโครงการได้ก่อสร้างห้องปรับอากาศของสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ พร้อมเครื่องระเหย (ภาคผนวก ข.1-1)

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก-9 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ โรงงานผลิตลวดเหล็ก เสริมยางรถยนต์ ส่วน ขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเผื่อระวัง เพื่อเตรียมความพร้อม ในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและเผื่อระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุม ที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยล่าสุดโครงการได้นำเสนอรายงาน ฉบับเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ในวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ให้สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ซึ่งทางการนิคมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-1 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ • หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไข	- จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อ บริษัท จาก “บริษัท ชุมิเดน เฮียวซุง สตีล คอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด” เป็น “บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด” เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2559 - หลังจากนั้นได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 1) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย 1) นำกำลังการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลือง ซึ่งปัจจุบันไม่มีการผลิต มาผลิตเป็นลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 2) เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินของโครงการ โดยเพิ่มพื้นที่อาคารส่วนการผลิตและสำนักงาน เพื่อติดตั้งเครื่องจักรในส่วนการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว และเพิ่มพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 3) เพิ่มจำนวนของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแบบของอาคารที่ได้ก่อสร้างเพิ่มให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/775 ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2564	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และปรับปรุงเครื่องจักรเพื่อผลิตเส้นลวดขนาดเล็ก ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/454 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 - โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย 1) มีการรื้อถอนหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.1-2) ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง 2) ติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.5) ขนาด 0.237 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เพิ่มเติม 3) ติดตั้งระบบน้ำ RO จำนวน 1 ชุด เพื่อลดการเกิดตะกอนของน้ำก่อนเข้าหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) 4) ติดตั้ง Heater จำนวน 1 ชุด เพื่อแลกเปลี่ยนความร้อนของน้ำก่อนเข้าระบบ Boiler ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/958 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Module) บนหลังคา (Roof Mounting) ของอาคารผลิต สำหรับผลิตไฟฟ้าประมาณ 999.46 กิโลวัตต์ (0.99946 เมกะวัตต์) เพื่อนำมาใช้ในโครงการเท่านั้น ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตในปัจจุบันและไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการ ตามหนังสือเลขที่อก 5103.3.1/3514 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 - โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 5) เป็นการปรับสัดส่วนการผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ โดยผลิตลวดที่มีขนาดเล็กลงทำให้โครงการต้องติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมเพื่อยังคงกำลังการผลิตประมาณ 104 ตัน/วัน เท่าเดิม ดังนี้ 1) เครื่องดึงยัดลวดแบบเปียก (Wet Drawing) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง 2) เครื่องตีเกลียวลวด (Stranding) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ 5103.3.1/90 ลงวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 - โครงการได้แจ้งขอขยายการผลิตของ โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 โดยการก่อสร้างอาคารส่วนผลิตและติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม ส่งผลให้มีกำลังการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ รวม 208.00 ตัน/วัน (72,000 ตัน/ปี) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - โครงการได้แจ้งขอปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ การปรับเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องจักรสำหรับสนับสนุนกระบวนการผลิตและระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังคงกำลังการผลิต ประมาณ 208.00 ตัน/วัน (72,000 ตัน/ปี) เท่าเดิม โดยมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) การก่อสร้างหลังคาพื้นที่รับวัตถุดิบลวดดิบหรือเหล็กลวดเพิ่มเติม	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2) การปรับเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องดัดลวดแบบเปียก เครื่องตีเกลียว ในอาคารผลิต 2 3) เพิ่มถังเก็บสารหล่อลื่นเหลว พร้อมหอหล่อเย็น จำนวน 1 ชุด ที่อาคารผลิต 2 4) ก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้าเพิ่ม จำนวน 2 ห้อง 5) ก่อสร้างห้องปรับสภาพของสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ พร้อมเครื่องระเหย 6) ปรับตำแหน่งท่อน้ำดับเพลิงภายนอกอาคารบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ 7) การก่อสร้างห้องน้ำเพิ่ม 1 จุด บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ รวมทั้งปรับตำแหน่งห้องน้ำ บริเวณกระบวนการดัดลวดแบบเปียก อาคารผลิต 2 จำนวน 1 จุด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) อย่างต่อเนื่องและรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ ก) ตัวแทนภาคประชาชนจากชุมชนหมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 15 คน ประกอบด้วย (ก) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 8 คน (ข) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 3 คน	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวาระดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570 และมีการจัดประชุมเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จำนวนทั้งสิ้น 26 ท่าน ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน (จำนวน 15 คน) กรรมการผู้แทนภาคราชการ (จำนวน 9 คน) และผู้แทนจากโครงการ (จำนวน 2 คน) โดยผู้แทนจากภาคประชาชนมีมากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่ต่างๆ ตามมาตรการกำหนด อาทิเช่น ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(ค) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 4 คน ข) ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 9 คน ประกอบด้วย - ตัวแทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 3 คน ได้แก่ • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 1 คน - ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 6 คน ได้แก่ • ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอปลวกแดง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน	จากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข เป็นต้น เพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน	ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ผู้แทนจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ จำนวน 1 คน - กรรมการผู้แทนจากโครงการ จำนวน 2 ท่าน (ก) กรรมการผู้จัดการบริษัท จำนวน 1 คน (ข) ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล จำนวน 1 คน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการโดยความเห็นชอบของที่ประชุม (2) อำนาจหน้าที่ ก) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ข) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ค) พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข ง) ดำเนินการไกล่เกลี่ยร่วมเจรจาและหาข้อยุติ กรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน จ) พิจารณามาตรการในการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างชุมชนกับโครงการหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาจนแล้วเสร็จ (3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง ก) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน ข) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ค) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหา หรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน ง) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่ จ) นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต เป็นต้น - ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด - คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ - ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่มีภูมิลำเนาโดยรอบพื้นที่ศึกษาเกินกว่า 90 วัน		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำ โดยประมาท - วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ ฉ) หากมีกรรมการท่านใดประสงค์จะลาออกหรือไม่สามารถทำหน้าที่ต่อไปได้ ให้มีหนังสือแจ้งต่อประธานหรือฝ่ายเลขานุการอย่างน้อย 15 วัน ก่อนที่จะมีกำหนดการประชุมครั้งต่อไป และให้ฝ่ายเลขานุการนำรายชื่อกomiteeกรรมการท่านใหม่แจ้งต่อที่ประชุมในวาระต่อไป ซ) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือรับรองหรือการแจ้งอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้แทนตัวจริงทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิในการลงมติ (4) งบประมาณ บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(5) ความถี่ในการประชุม - การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่า มีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สุนทรียภาพ	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนขนาด 4.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.32 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนคิดเป็นร้อยละ 5.32 รวม 4.67 ไร่ ของพื้นที่ทั้งหมด โดยได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นแทรกต้นไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิมในพื้นที่สีเขียวตลอดแนว รวมถึงแนวรั้วโรงงานเพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-47 แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.2-60 พื้นที่สีเขียว
	- เลือกใช้ไม้ยืนต้น อาทิ ตะแบก ทุกระจง และอโศกอินเดีย โดยรอบนอกปลูกเป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการจะเลือกซื้อต้นกล้าที่มีขนาดสูงประมาณ 1.0 เมตร เป็นกล้าไม้สำหรับนำมาปลูกในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-61 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ให้บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการหากเกิดเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 15 วัน	- ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยมีการว่าจ้างบริษัท ทรัพย์รุ่งเรืองคลีนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-48 เอกสารสัญญาให้บริการดำเนินงานสวน
4. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีพนักงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ วันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-1 การฉีดพรมน้ำบริเวณก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ
	- ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกต่างๆ ที่จะเข้ามาในเขตก่อสร้างเพื่อไม่ให้รถบรรทุกนำสิ่งแปลกปลอมไปตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมากำหนดให้มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกต่างๆ ที่จะเข้ามาในเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้รถบรรทุกนำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์รวมถึงเศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	- กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์รวมถึงเศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-2 รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปิดคลุมอย่างมิดชิด
	- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือ เส้นทางที่ใช้ขนส่งบริษัทรับเหมาจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยด้วย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่างๆ	- โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำความสะอาดในกรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือ เส้นทางที่ใช้ขนส่ง เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่างๆ รวมถึงกำหนดให้ผู้รับเหมาผูกยึดวัสดุขนส่งอย่างมั่นคง เพื่อมิให้วัสดุมีการยื่นออกมาขวางการจราจรและร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติด้านการจราจรของผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- การรื้อถอนและก่อสร้างติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องควบคุมให้มีการใช้ผ้าใบ หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันปิดกัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีการควบคุมให้มีการใช้ผ้าใบ หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันปิดกัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงหลังจากเลิกงานเป็นประจำทุกวัน	- บริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงหลังจากเลิกงานเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-4 เอกสารข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมา
	- การจัดเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องกระทำภายในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุหรือในกรณีที่เกิดเก็บกลางแจ้งต้องมีการปิดคลุมหรือควบคุมไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- บริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีพื้นที่การจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หรือติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับการจัดเก็บเศษวัสดุหรือในกรณีที่จัดเก็บกลางแจ้งจะต้องมีการปิดคลุมหรือควบคุมไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบสภาพการทำงาน และซ่อมบำรุงเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้มีสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษาเพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์	- บริษัทผู้รับเหมาได้มีการตรวจสอบสภาพการทำงาน และซ่อมบำรุงเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง และติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้มีสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-5 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะช่วงก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความเร็วรถขนส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในระยะก่อสร้างของโครงการตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างได้จำกัดความเร็วรถขนส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในระยะก่อสร้างของโครงการไว้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติด้านการจราจรของผู้รับเหมา
	- กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- ทางบริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
5. เสียง	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยได้กำหนดข้อปฏิบัติกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จัดให้มีการตรวจและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด และงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00-08.00 น.	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-6 ประกาศข้อปฏิบัติกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้ง เครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา โดยให้มีการหล่อลื่นที่เพียงพออุปกรณ์ไม่หลุดหลวม เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-5 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะช่วงก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เสียง (ต่อ)	- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00 - 8.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00 - 8.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-6 ประกาศข้อปฏิบัติกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง
	- กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู และที่ครอบหูอย่างเคร่งครัด	- กำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และได้กำหนดให้มีป้ายเตือนคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-3 คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
6. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง และนำส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-4 เอกสารข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมา
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้างและของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำ	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างห้ามขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้างและของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยของคนงานก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- รวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจปนเปื้อนคราบน้ำมันเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียของโครงการ เพื่อนำไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการต่อไป	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีจุดรวบรวมน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจปนเปื้อนคราบน้ำมันเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียของโครงการ เพื่อนำไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. กากของเสีย	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างวางไว้ในจุดที่กำหนดในพื้นที่โครงการ โดยเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะจากคนงานก่อสร้างวางไว้ในจุดที่กำหนดในพื้นที่โครงการ และมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-4 เอกสารข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมา
	- จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดพักมูลฝอยของ โครงการทุกวันเพื่อรวบรวมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- บริษัทผู้รับเหมาให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดพักมูลฝอยของโครงการทุกวัน เพื่อรวบรวมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-7 เอกสารส่งกำจัดขยะช่วงก่อสร้าง
	- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณอื่นๆ นอกเหนือจากจุดที่กำหนดไว้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณอื่นๆ นอกเหนือจากจุดที่กำหนดไว้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ได้ นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- บริษัทผู้รับเหมาได้รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ได้นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างตระหนักและนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คมนาคม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร โดยเฉพาะบริเวณ ทางเข้า-ออกของโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในการจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถของพนักงานก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้มีพื้นที่จอดรถของพนักงานก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ ไว้ อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ น้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวจราจร	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ น้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวจราจร	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-8 เอกสารควบคุมตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกช่วงก่อสร้าง
	- ต้องมีการผูกยึดวัสดุที่ขนส่งอย่างมั่นคงและแข็งแรง เพื่อมิให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งของวัสดุที่บรรทุกยื่นออกมาจนอาจกีดขวางการสัญจรได้	- บริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการคมนาคม และข้อปฏิบัติในการขนส่งวัสดุโดยรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติด้านการจราจรของผู้รับเหมา
	- ผู้รับเหมาต้องมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน และกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-9 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยคนงานก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คมนาคม (ต่อ)	- ผู้รับเหมาต้องวางแผนการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่ง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่นรวมถึงหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- บริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการคมนาคม โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่นรวมถึงหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และข้อปฏิบัติในการขนส่งวัสดุโดยรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งได้กำหนดให้ติดป้ายชื่อและเบอร์โทรติดต่อ รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติตามการจราจรของผู้รับเหมา
	- จำกัดความเร็วรถยนต์ขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- กำหนดให้มีการจำกัดความเร็วรถยนต์ ขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติตามการจราจรของผู้รับเหมา
	- ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในงานรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการตามคู่มือที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- บริษัทผู้รับเหมาได้ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการตามคู่มือที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-5 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะช่วงก่อสร้าง
	- ติดป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- กำหนดให้ติดป้ายชื่อและเบอร์โทรติดต่อ รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ และเข้าไปแก้ปัญหาได้ทันที	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-3 เอกสารข้อกำหนดการปฏิบัติตามการจราจรของผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	- จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสม โดยไม่อยู่ใกล้กับรางระบายน้ำฝนภายในโครงการ รวมทั้งการดูแลชุดลอกรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- ในพื้นที่ก่อสร้างมีการจัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสม รวมทั้งการดูแลชุดลอกรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-10 เอกสารการขุดลอกและทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน
10. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นหรือในพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นหรือในพื้นที่ใกล้เคียงของจังหวัดระยอง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก ซึ่งมีคนงานก่อสร้างทั้งหมด 10 คน เป็นพนักงานที่อยู่ในเขตจังหวัดระยอง 2 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0 ของพนักงานทั้งหมด เพื่อเป็นการสนับสนุนให้คนในพื้นที่มีงานทำ	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น โทรศัพท์ การแจ้งกับโครงการโดยตรง เป็นต้น พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนในช่องทางต่างๆ พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-28 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้างมิให้กระทำการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวนเดือดร้อนรำคาญหรือความสูญเสียใดๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้บริษัทผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมากำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้างมิให้กระทำการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวนเดือดร้อนรำคาญหรือความสูญเสียใดๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง พร้อมทั้งได้จัดทำป้ายงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00-08.00 น. ทั้งนี้บริษัทผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-6 ประกาศข้อปฏิบัติกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง
	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- โครงการสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม และดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ความรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการกำหนดหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- โครงการได้มีทีมเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ความรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการกำหนดหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา	-
	- แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนหรือบริเวณจุดอ่อนไหวต่างๆ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- โครงการและบริษัทผู้รับเหมาได้แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนหรือบริเวณจุดอ่อนไหวต่างๆ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-11 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลและแผนการก่อสร้างให้ชุมชนรับทราบ

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- การคัดเลือกบริษัทรับเหมาต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพ อนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้กำหนดการคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่ปฏิบัติตามการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-12 เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกผู้รับเหมา
	- โครงการต้องระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการ และบริษัทรับเหมาให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพ อนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในโครงการ ให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 - บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดในสัญญาว่าจ้างครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-4 เอกสารข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-9 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยคนงานก่อสร้าง
	- จัดให้มีการกันและแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการออกจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน และกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนดมิให้รุกล้ำหรือเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้	- ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการมีการกันและแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการออกจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน และกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนดมิให้รุกล้ำหรือเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-5 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง และการระบายอากาศที่เพียงพอรวมทั้งมีการจัดเก็บวัสดุจากการก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- ในพื้นที่ก่อสร้างจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง และการระบายอากาศที่เพียงพอ รวมทั้งมีการจัดเก็บวัสดุจากการก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีที่พักสำหรับคนงานและเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน และควรจัดน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอไว้บริเวณที่พัก	- พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีที่พักสำหรับคนงานและเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงานมีจำนวนเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง และจัดน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอไว้บริเวณที่พัก	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-6 พื้นที่พักสำหรับคนงานก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมและการรับรองผู้เข้าปฏิบัติงาน เพื่อคัดกรองบุคลากรที่มีทักษะและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงาน โดยผ่านระบบการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาของโครงการ	- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องผ่านการอบรมและการรับรองผู้เข้าปฏิบัติงาน เพื่อคัดกรองบุคลากรที่มีทักษะและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงาน โดยผ่านระบบการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมามีกิจกรรม Safety Talk ของคนงานก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.1-9 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยคนงานก่อสร้าง
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการกำหนดไว้	- บริษัทผู้รับเหมาได้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการกำหนดไว้	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.1-13 เอกสารบุคลากรด้านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง
	- จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามคู่มือ และมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวคนงานก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียง	- บริษัทผู้รับเหมามีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามคู่มือ และมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.1-9 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยคนงานก่อสร้าง
	- จัดให้มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของคนงานก่อนลงมือทำงาน	- บริษัทผู้รับเหมามีกิจกรรม Safety Talk ของคนงานก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของคนงานก่อนลงมือทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับคนงาน อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนนิรภัย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมอื่นๆ ตามลักษณะของงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่นหรือผ้าปิดจมูกกันฝุ่น ปลั๊กอุดหูเพื่อลดเสียงสำหรับผู้ทำงานใน บริเวณที่มีเสียงดัง หน้ากากเชื่อมกันแสงสำหรับช่างเชื่อม เป็นต้น และต้องกำกับดูแลให้มีการสวมใส่หรือใช้งานโดยเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับคนงาน และกำกับดูแลให้มีการสวมใส่หรือใช้งานโดยเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-3 คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	- จัดเตรียมยาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการให้พร้อม กรณีที่มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงาน หากจำเป็นให้ส่งไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมยาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเตรียมยานพาหนะฉุกเฉินเพื่อกรณีจำเป็นให้ส่งไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครน เป็นต้น	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครน เป็นต้น และจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่โดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ของโครงการต้องได้รับการตรวจสอบก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น	- บริษัทผู้รับเหมาได้ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและติดตั้ง เครื่องจักรและอุปกรณ์ ของโครงการก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-5 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะช่วงก่อสร้าง
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น โดยใช้แผงกัน ผ้าใบ หรือตาข่ายปิดกันหรือรองรับไว้	- บริษัทผู้รับเหมาใช้แผงกัน พร้อมป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกระเด็นของเศษวัสดุก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-5 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยพื้นฐานและเฉพาะงาน ว่าด้วยเรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร การผ่านเข้า-ออกโรงงาน และการปฏิบัติตามระบบขออนุญาตในการทำงาน	- บริษัทผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยพื้นฐานและเฉพาะงาน ว่าด้วยเรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร การผ่านเข้า-ออกโรงงาน และการปฏิบัติตามระบบขออนุญาตในการทำงานของโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-9 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยคนงานก่อสร้าง - ภาคผนวก ข.1-14 เอกสารการขออนุญาตในการทำงาน
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ วิธีการแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- บริษัทผู้รับเหมามีการจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ วิธีการแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่พบอุบัติเหตุในการก่อสร้างถึงขั้นหยุดงานแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-15 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งชั่วโมงการทำงาน และรายงานสถิติอุบัติเหตุต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการเป็นประจำทุกวัน	- บริษัทผู้รับเหมาแจ้งชั่วโมงการทำงาน และรายงานสถิติอุบัติเหตุต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	-
	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การคัดแยกขยะและป้องกันการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม	- บริษัทผู้รับเหมากำชับให้คนงานก่อสร้างทุกคนปฏิบัติตามมาตรการควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม ตระหนักในด้านการคัดแยกขยะและป้องกันการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้นำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด	- ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบถังดับเพลิงเป็นประจำ เพื่อพร้อมต่อการใช้งาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.1-7 อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	- ก่อนส่งมอบงานบริษัทผู้รับเหมาต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่ติดตั้งเพื่อใช้ประกอบการทำงาน หรือเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด	- โครงการได้กำหนดข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาไว้อย่างชัดเจน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่ติดตั้งเพื่อใช้ประกอบการทำงาน หรือเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-4 เอกสารข้อตกลง สัญญาจ้าง และข้อปฏิบัติของผู้รับเหมา
	- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อคนงานก่อสร้างและประชาชน	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อคนงานก่อสร้างและประชาชน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการสาธารณสุข	- บริษัทผู้รับเหมาได้ดำเนินการแจ้งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการสาธารณสุข เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-16 สำเนาหนังสือแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องดำเนินการให้คนงานทุกคนที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention	- บริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.1-17 สำเนาเอกสารตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน
	- บริษัทผู้รับเหมาต้องให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ ตามหลักการ Universal Prevention จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรค ดูแล/รักษา รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานก่อสร้างในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรค ดูแล/รักษา รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่และร่วมกับโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลภาวะความเจ็บป่วยให้กับคนงานก่อสร้าง และรถยนต์ เพื่อใช้งานส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- ในพื้นที่ก่อสร้างบริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมรถยนต์ส่งผู้ป่วยสำหรับคนงานก่อสร้างในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1)
(ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- ปฏิบัติตามคำแนะนำและเงื่อนไขของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง	- โครงการและบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามคำแนะนำและเงื่อนไขของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง	- บริษัทผู้รับเหมาได้ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเอง เพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง โดยร่วมในกิจกรรม Safety Talk ของคนงานก่อสร้างตามสถานการณ์โรคในแต่ละช่วงเวลา	- ไม่พบปัญหา	-



ภาพที่ 2.1-1 การฉีดพรมน้ำบริเวณก่อสร้าง
และถนนทางเข้า-ออกโครงการ



ภาพที่ 2.1-2 รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปิดคลุมอย่างมิดชิด



ภาพที่ 2.1-3 คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.1-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2.1-5 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.1-6 พื้นที่พักสำหรับคนงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2.1-7 อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การใช้น้ำ การคมนาคม การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สุขภาพ อันตรายร้ายแรง และขอรับรองมาตรฐาน ISO14000 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก-9 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ โรงงานผลิตลวดเหล็ก เสริมยางรถยนต์ ส่วน ขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือเลขที่ ทส อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุม ที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตาม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และโครงการได้นำเสนอรายงาน ฉบับเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ในวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ให้สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ซึ่งทางสำนักงานการนิคมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-1 สำเนาหนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ • หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการ	- จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อ บริษัท จาก “บริษัท ชุมิเดน เฮียวซุง สตีล คอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด” เป็น “บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด” เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2559 - หลังจากนั้นได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 1) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย 1) นำกำลังการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลือง ซึ่งปัจจุบันไม่มีการผลิต มาผลิตเป็นลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 2) เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินของโครงการ โดยเพิ่มพื้นที่อาคารส่วนการผลิตและสำนักงาน เพื่อติดตั้งเครื่องจักรในส่วนการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว และเพิ่มพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 3) เพิ่มจำนวนของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแบบของอาคารที่ได้ก่อสร้างเพิ่มให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือเลขที่ ออก 5102.3.1/775 ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2564	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก - ลำดับการพิจารณา - รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ • หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และปรับปรุงเครื่องจักรเพื่อผลิตเส้นลวดขนาดเล็ก ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/454 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 - โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย 1) มีการรื้อถอนหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.1-2) ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง 2) ติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.5) ขนาด 0.237 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เพิ่มเติม 3) ติดตั้งระบบน้ำ RO จำนวน 1 ชุด เพื่อลดการเกิดตะกอนของน้ำก่อนเข้าหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) 4) ติดตั้ง Heater จำนวน 1 ชุด เพื่อแลกเปลี่ยนความร้อนของน้ำก่อนเข้าระบบ Boiler ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/958 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวด เหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Module) บนหลังคา (Roof Mounting) ของอาคารผลิต สำหรับผลิตไฟฟ้าประมาณ 999.46 กิโลวัตต์ (0.99946 เมกะวัตต์) เพื่อนำมาใช้ในโครงการเท่านั้น ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตในปัจจุบันและไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการ ตามหนังสือเลขที่อก 5103.3.1/3514 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 - โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 5) เป็นการปรับสัดส่วนการผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ โดยผลิตลวดที่มีขนาดเล็กลงทำให้โครงการต้องติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมเพื่อยังคงกำลังการผลิตประมาณ 104 ตัน/วัน เท่าเดิม ดังนี้ 1) เครื่องดัดลวดแบบเปียก (Wet Drawing) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง 2) เครื่องตีเกลียวลวด (Stranding) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวด เหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ 5103.3.1/90 ลงวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 - โครงการได้แจ้งขอขยายการผลิตของ โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 โดยการก่อสร้างอาคารส่วนผลิตและติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม ส่งผลให้มีกำลังการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ รวม 208.00 ตัน/วัน (72,000 ตัน/ปี) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - โครงการได้แจ้งขอปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ การปรับเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องจักรสำหรับสนับสนุนกระบวนการผลิตและระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังคงกำลังการผลิต ประมาณ 208.00 ตัน/วัน (72,000 ตัน/ปี) เท่าเดิม โดยมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) การก่อสร้างหลังคาพื้นที่รับวัตถุดิบลวดดิบหรือเหล็กลวดเพิ่มเติม	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวด เหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	2) การปรับเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องดัดลวดแบบเปียก เครื่องดัดเกลียว ในอาคารผลิต 2 3) เพิ่มถังเก็บสารหล่อลื่นเหลว พร้อมหอหล่อเย็น จำนวน 1 ชุดที่อาคารผลิต 2 4) ก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้าเพิ่ม จำนวน 2 ห้อง 5) ก่อสร้างห้องปรับสภาพของสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ พร้อมเครื่องระเหย 6) ปรับตำแหน่งท่อน้ำดับเพลิงภายนอกอาคารบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ 7) การก่อสร้างห้องน้ำเพิ่ม 1 จุด บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ รวมทั้งปรับตำแหน่งห้องน้ำ บริเวณกระบวนการดัดลวดแบบเปียก อาคารผลิต 2 จำนวน 1 จุด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/0675 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวด เหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) อย่างต่อเนื่องและรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ ก) ตัวแทนภาคประชาชนจากชุมชนหมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 15 คน ประกอบด้วย (ก) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 8 คน (ข) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 3 คน	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวาระดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570 และมีการจัดประชุมเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จำนวนทั้งสิ้น 26 ท่าน ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน (จำนวน 15 คน) กรรมการผู้แทนภาคราชการ (จำนวน 9 คน) และผู้แทนจากโครงการ (จำนวน 2 คน) โดยผู้แทนจากภาคประชาชนมีมากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่ต่างๆ ตามมาตรการกำหนด อาทิเช่น ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจาก	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(ค) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 4 คน ข) ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 9 คน ประกอบด้วย - ตัวแทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 3 คน ได้แก่ • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 1 คน - ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 6 คน ได้แก่ • ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอปลวกแดง จำนวน 1 คน • ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน	การดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข เป็นต้น เพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ผู้แทนจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ จำนวน 1 คน - กรรมการผู้แทนจากโครงการ จำนวน 2 ท่าน (ก) กรรมการผู้จัดการบริษัท จำนวน 1 คน (ข) ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล จำนวน 1 คน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการโดยความเห็นชอบของที่ประชุม (2) อำนาจหน้าที่ ก) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ข) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ค) พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข ง) ดำเนินการไกล่เกลี่ยร่วมเจรจาและหาข้อยุติ กรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน จ) พิจารณามาตรการในการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างชุมชนกับโครงการหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาจนแล้วเสร็จ (3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง ก) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน ข) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ค) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหา หรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน ง) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่ จ) นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต เป็นต้น - ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด - คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ - ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่มีภูมิลำเนาโดยรอบพื้นที่ศึกษาเกินกว่า 90 วัน		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำ โดยประมาท - วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ ฉ) หากมีกรรมการท่านใดประสงค์จะลาออกหรือไม่สามารถทำหน้าที่ต่อไปได้ ให้มีหนังสือแจ้งต่อประธานหรือฝ่ายเลขานุการอย่างน้อย 15 วัน ก่อนที่จะมีกำหนดการประชุมครั้งต่อไป และให้ฝ่ายเลขานุการนำรายชื่อคณะกรรมการท่านใหม่แจ้งต่อที่ประชุมในวาระต่อไป ช) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือรับรองหรือการแจ้งอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้แทนตัวจริงทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิในการลงมติ (4) งบประมาณ บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(5) ความถี่ในการประชุม การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่า มีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สุนทรียภาพ	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนขนาด 4.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.32 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนคิดเป็นร้อยละ 5.32 รวม 4.67 ไร่ ของพื้นที่ทั้งหมด โดยได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นแทรกต้นไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิมในพื้นที่สีเขียวตลอดแนว รวมถึงแนวรั้วโรงงานเพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-47 แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.2-60 พื้นที่สีเขียว
	- เลือกใช้ไม้ยืนต้น อาทิ ตะแบก หูกะจิง และโอศอกอินเดีย โดยรอบนอกปลูกเป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการจะเลือกซื้อต้นกล้าที่มีขนาดสูงประมาณ 1.0 เมตร เป็นกล้าไม้สำหรับนำมาปลูกในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-61 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ให้บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการหากเกิดเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 15 วัน	- ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยมีการว่าจ้างบริษัท ทรัพย์รุ่งเรืองคลีนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-48 เอกสารสัญญาให้บริการด้านงานสวน
4. คุณภาพอากาศ 4.1 การระบายมลพิษจากปล่อง	- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือมาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้ควบคุมความเข้มข้นมลพิษทางอากาศจากปล่องระบาย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายเรียบร้อยแล้วพบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการดึงยืดลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Process) จำนวน 4 ชุด	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรองบริเวณกระบวนการดึงยืดลวดแบบแห้ง จำนวน 2 ชุด เพื่อควบคุมและบำบัดมลพิษทางอากาศ สำหรับอีก 2 ชุด ทางโครงการมีแผนในการติดตั้งหลังจากที่ก่อสร้างอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2 แล้วเสร็จ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-1 ระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรอง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการล้างวัตถุดิบเส้นลวดเหล็ก (Pickling Process) และการชุบเส้นลวด (Plating Process) จำนวน 6 ชุด	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไอระเหย (Wet Scrubber) เป็นประจำทุกสัปดาห์ และติดต่อให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพที่ดีต่อการใช้งาน สำหรับที่จะติดตั้งเพิ่มของโครงการส่วนขยายทางโครงการมีแผนในการติดตั้งหลังจากที่ก่อสร้างอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2 แล้วเสร็จ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-2 ระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)
	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เป็นประจำทุกเดือน และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ตรวจเช็คสภาพการทำงานของระบบเบื้องต้นประจำวัน เช่น ตรวจสอบกระแสไฟ ค่า pH การทำงานของปั๊มน้ำสเปรย์ ตรวจสอบชุดมิเตอร์ดูดอากาศ เป็นต้น	- โครงการดำเนินการตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ค่า pH การทำงานของปั๊มน้ำสเปรย์ และชุดมิเตอร์ดูดอากาศบริเวณระบบ Wet scrubber เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568
	- จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งมอบหมายให้บริษัทรับเหมาที่มีความชำนาญเข้ามาให้การดูแลระบบเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้บำรุงรักษา และดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีการใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568
	- หากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกี่ยวข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้หยุดดำเนินการผลิตเพื่อทำการซ่อมแซม	- หากโครงการตรวจสอบระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดโอโซนแล้วพบว่ามีการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะสั่งหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการชำรุดและขัดข้องเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กรณีที่พบว่าค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายจากปล่องของโครงการมีค่าเกินกว่าที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันที และต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนกลับมาดำเนินการผลิตต่อไป	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปล่องระบายนี้อาจเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้โครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันทีและดำเนินการหาสาเหตุ เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาและดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568
	- จัดให้ทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-4 คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
4.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545 เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาระบบบำบัดมลสารทางอากาศ และเป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 3 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
5. ระดับเสียง 5.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ	- โครงการกำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ และมีพนักงานคอยควบคุมเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-3 การควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด (ต่อ)	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร ที่มีพนักงานปฏิบัติงานโดยจะต้องมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและลดผลกระทบต่อพนักงานและแก้ไขโดยให้ควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางด้านวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- โครงการฯ ได้ควบคุมระดับเสียงบริเวณโดยรอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่มีเสียงดังให้มีค่าระดับเสียงจากเครื่องจักร หรือวัสดุดูดซับเสียง ที่ระยะห่าง 1 เมตร ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการได้ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568
5.2 การป้องกันที่ตัวกลาง (Pathway)	- กำหนดเขตที่มีเสียงดังรอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ และให้ เตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ และหากพนักงานเข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
	- ทำสัญลักษณ์แสดงบริเวณที่มีเสียงดังโดยต้องให้พนักงานใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะปฏิบัติงาน	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง	- จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ในพื้นที่ส่วนการผลิต และมีการทบทวน ทุกๆ 3 ปี	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดทำ Noise Contour Map ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16-17 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-6 Noise Contour Map
	- กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) ที่ริมรั้วโครงการ ให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 ชั่วโมง) บริเวณริมรั้วโครงการทั้ง 4 สถานี เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยผลการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ไว้อย่างชัดเจน และยังมีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
	- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muff ให้แก่พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการจัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ
	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 และมีการแจ้งให้พนักงานทราบอย่างชัดเจน รวมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-8 ประกาศกำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงาน
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณต่างๆ ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. คุณภาพน้ำ 6.1 ระบบรวบรวมน้ำเสีย	- แยกระบบระบายน้ำเสียของโครงการกับระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน โดยน้ำเสียที่เกิดจากโครงการจะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโครงการก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2.2-8 รางระบายน้ำเสีย
	- กำหนดให้เก็บสารเคมีและกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างสารพิษลงสู่รางระบายน้ำฝน	- โครงการได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในอาคารเก็บสารเคมี พร้อมได้จัดวางแยกประเภทตามหมวดหมู่ของสารเคมี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา และอาคารเก็บกากของเสียในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-21 อาคารเก็บสารเคมี - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
6.2 น้ำเสียจากสำนักงาน	- น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 72.55 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ตามลำดับ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ส่วนน้ำเสียจากโรงอาหารได้ติดตั้งถังดักไขมันและมีการสูบน้ำมันจากบ่อเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ภาพที่ 2.2-9 ถังดักไขมัน
	- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการสูบกากตะกอนออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมออยู่ในสภาพไม่รั่วซึมไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำฝน	- โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากรางระบายน้ำเสีย และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2.2-8 รางระบายน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 น้ำเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No. 2) ขนาด 84.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ถังพักน้ำทิ้ง No. 2 ซึ่งอยู่ระหว่างการเตรียมแผนการก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	-
6.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	- จัดให้มีเครื่องระเหย (Evaporator) ขนาด 4.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน ที่ห้องปรับสภาพสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ (Coolant Oil) เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่มีน้ำมันปนเปื้อนสูงหรือสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ (Coolant Oil) จากกระบวนการดัดลวดแบบเปียก โดยจะได้น้ำที่ออกจากเครื่องระเหยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ น้ำกลั่น ที่มีปริมาณประมาณ 4.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน และสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพที่มีความเข้มข้นมากขึ้นมีปริมาณ 0.48 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างและติดตั้งเครื่องระเหย (Evaporator) ขนาด 4.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน ที่ห้องปรับสภาพสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ (Coolant Oil) เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่มีน้ำมันปนเปื้อนสูงหรือสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- นำน้ำกลั่นที่ได้จากเครื่องระเหย (Evaporator) กลับไปใช้ประโยชน์ที่กระบวนการดัดลวดแบบเปียก โดยน้ำกลั่นที่เหลือจากการใช้ประโยชน์จะส่งไประบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการต่อไป	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างและติดตั้งเครื่องระเหย (Evaporator) ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตปริมาณ 682.91 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด ประมาณ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปใช้งานในการล้างเส้นลวดก่อนเข้าเตาอบ ก่อนระบายน้ำที่เหลือประมาณ 642.91 ลูกบาศก์เมตร/วัน ที่ผ่านการบำบัดแล้วเข้าสู่ถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No.1) ขนาด 682.5 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกระบายลงสู่ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีปริมาณน้ำเสียจากกระบวนการผลิตเข้าระบบประมาณ 365 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตทั้งหมดก่อนถูกระบายลงสู่ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากถังพักน้ำทิ้ง No.1 (Holding Tank No.1) ของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้ายให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ก่อนที่จะปล่อยลงสู่รางรวบรวมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป ซึ่งโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งโดยทำการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน โดยช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-11 บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ
	- กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จะต้องทำการรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ซึ่งบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินสามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ และโครงการยังได้ดำเนินการตรวจวัดจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย	- หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- โครงการได้ตรวจสอบบำรุงรักษาและดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568
	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อย ของเสียมลพิษหรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำจำนวน 1 คน ผู้ปฏิบัติงานจำนวน 2 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อมจำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
	- ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/ Total Dissolve Solid) และ pH Meter Online บริเวณถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No.1) ของโครงการ ในกรณีที่ผลการตรวจวัดของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่อยู่ในช่วงคุณภาพน้ำทิ้งที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง กำหนดไว้ ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุด ระบายน้ำออกนอกโครงการ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัด น้ำเสียทางเคมีให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนสูบน้ำทิ้งหมดกลับเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด pH Online ซึ่งจะทำให้การตรวจวัดแบบ Real Time เพื่อคอยตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำทิ้ง ซึ่งหากพบว่าค่า pH มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ระบบจะมีสัญญาณเตือนและผู้ดูแลระบบจะหยุดระบบบำบัดน้ำทิ้งและสูบน้ำทิ้งหมดเข้าไปบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-12 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online - ภาคผนวก ข.2-9 ผลการตรวจวัด pH และ TDS Online

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังสำรองน้ำประปาขนาด 1,768 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำประปา เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน และได้ประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เพื่อยืนยันความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของนิคมฯ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-13 ถังน้ำประปาสำรอง
8. การคมนาคม	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้มีการณรงค์ เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย 100% อย่างต่อเนื่อง เพื่อกำชับพนักงานที่ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และได้จัดณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพผนวก ข.2-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2568 - ภาพที่ 2.2-15 ป้ายณรงค์สวมหมวกนิรภัย
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยตรวจตราความเรียบร้อยตลอดเวลา คอยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และจัดให้มีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวภายในโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-14 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 2.2-16 วิทยุสื่อสาร

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรและบำรุงรักษาป้ายสัญลักษณ์หรือ เครื่องหมายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจร และป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-15 ป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย - ภาพที่ 2.2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว
	- จัดให้มีการฝึกอบรมและความรู้แก่พนักงานขับรถในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ข้อกำหนดกฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการอบรมขับขี่ปลอดภัย ซึ่งรวมไปถึงการอบรมพนักงานขับรถประเภทต่างๆ เช่น การขนส่งสารเคมี และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข.2-11 เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ
	- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-12 การตรวจสอบสภาพรถระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568
	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกทุกสินค้าและวัตถุดิบขณะวิ่งผ่านชุมชน ไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกทุกสินค้าและวัตถุดิบควบคุมความเร็วขณะวิ่งผ่านชุมชน ไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดป้ายจำกัดความเร็วยานพาหนะให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกและภายในโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ)	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งปิดคลุมด้วยวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-18 รถขนส่งปิดคลุมอย่างมิดชิด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางในการขนส่งและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกก่อนเข้า-ออกโครงการทุกคัน ควบคุมน้ำหนักไม่ให้บรรทุกเกินกฎหมายกำหนดและเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายของพื้นผิวถนน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ติดเบอร์ติดต่อของโครงการไว้ที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกติดป้ายเบอร์ติดต่อ เพื่อเปิดช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-19 เบอร์ติดต่อร้องเรียนรถบรรทุกขนส่ง
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในโครงการแยกออกจากระบบระบายน้ำเสีย	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน โดยน้ำเสียที่เกิดจากโครงการจะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโครงการก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2.2-8 รางระบายน้ำเสีย
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดรางระบายน้ำฝนทั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง และทำความสะอาดเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-13 เอกสารการขุดลอกและทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- น้ำทิ้งจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ไม่มีการปนเปื้อนให้รวบรวมไปยังระบบระบายน้ำฝนของโครงการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการมีการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และได้รวบรวมน้ำทิ้งดังกล่าวไปยังระบบระบายน้ำฝนของโครงการตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-53 แผนและผลการดำเนินการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์
	- จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมีและสารเคมีเสื่อมสภาพภายนอกอาคารพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ลานถังไปเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการเพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนปะปนเข้าสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการ	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี และจัดให้มีระบบความปลอดภัย โดยจัดให้มีวัสดุดูดซับสารเคมีบริเวณพื้นที่กักเก็บสารเคมี	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-22 วัสดุดูดซับสารเคมี - ภาพที่ 2.2-23 คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี
10. การจัดการของเสีย 10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน	- จัดเตรียมถังรองรับขยะแยกประเภทไว้ 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดโดยแยกเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย เพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสมมีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ และติดต่อให้บริษัท เฮง เฮง สแครป จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซิเบอร์ดี เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด นำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- นำขยะรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- โครงการได้ทำการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยรีไซเคิล โดยมีการจัดเตรียมถังขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล และติดต่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของขยะมูลฝอย	- โครงการได้ส่งเสริมนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-27 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ
	- การจัดการขยะมูลฝอยต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- โครงการได้จัดการขยะมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และได้จัดส่งรายงานการจัดการขยะมูลฝอยประจำปี พ.ศ. 2568 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-15 รายงานสรุปการจัดการขยะมูลฝอยให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
	- ขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ 138.94 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหารจากโรงอาหาร เศษกระดาษ และพลาสติกที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่างๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยทั่วไป สำหรับรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร และได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด รับไปกำจัด โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 77.22 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.2-28 ถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ประมาณ 62.21 ตัน/ปี เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ และพลาสติก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลวางอยู่บริเวณอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อมารับ เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เช่น ถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้คัดแยกก่อนติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครบ จำกัด มารับไปกำจัด โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 50.29 ตัน นอกจากนี้ทางโครงการได้ส่งเสริมนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และนำขยะกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.2-27 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ
	- ขยะมูลฝอยอันตรายประมาณ 6.22 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ้วยไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ สายไฟฟ้า และหมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างชัดเจน จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะอันตรายวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 0.54 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต	- การจัดการกากอุตสาหกรรมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- โครงการได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการจัดการขยะมูลฝอยให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-15 รายงานสรุปการจัดการขยะมูลฝอยให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
	- จัดให้มีภาชนะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของสารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมของเสียที่มีหลังคาปกคลุมและมีภาชนะจัดเก็บกากของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บสารเคมีที่รอส่งไปกำจัดที่อยู่ภายนอกอาคารต้องมีปริมาณเพียงพอ ที่จะรองรับสารเคมีกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของถังเก็บสารเคมีถังใหญ่ที่สุดในลานถัง ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังสารเคมีที่อยู่ภายนอกอาคารในปริมาณเพียงพอ ที่จะรองรับสารเคมีกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของถังเก็บสารเคมีถังใหญ่ที่สุดในลานถังก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-24 คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี
	- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างทางขนส่งและต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- โครงการควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกหล่นภายในบริเวณพื้นที่โครงการและระหว่างทางขนส่ง ทั้งนี้โครงการได้ติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียของโครงการเป็นประจำทุกปี และได้จัดทำรายชื่อผู้รับกำจัด/บำบัดของเสียประจำปี พ.ศ. 2568 ไว้ทั้งสิ้น 7 บริษัทฯ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-16 ประเภทกากของเสียและรายชื่อผู้รับกำจัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของ เสียจากกระบวนการ ผลิต (ต่อ)	- โครงการเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- โครงการกำหนดและเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้ บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีมาตรฐานในการ ดำเนินการได้อย่างแท้จริง	- โครงการจัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดก่อน เลือกใช้บริการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีมาตรฐานในการ ดำเนินการได้อย่างแท้จริงและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-17 เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดกาก ของเสีย
	- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ กอ.2) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566	- โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับ ขยะไปกำจัด พร้อมทั้งจัดทำเอกสารกำกับกำกับการขนส่งและ โครงการได้แจ้งรายละเอียดชนิด ปริมาณ และรายชื่อผู้บำบัด โดยวิธีการส่งข้อมูลสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงาน อุตสาหกรรม นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำวิธีการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการควบคุมขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-18 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) - ภาคผนวก ข.2-19 คู่มือการควบคุมขยะและ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
	- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตาม ขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการได้ขนส่งไปที่สถานีที่รับ กำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้องตามที่ระบุในเอกสารการ จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วแบบ กอ.2	- โครงการกำหนดและพิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสีย อันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และ ต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการได้ ขนส่งไปที่สถานีที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้องตามที่ระบุ ในเอกสารการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วแบบ กอ.2	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-20 ระบบติดตามขนส่งด้วย ระบบจีพีเอส (GPS)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการจะรวบรวมเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - ของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตราย จัดเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสียของโครงการที่มีการจัดแบ่งประเภทไว้อย่างชัดเจน ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ หรือนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีการอื่นๆ ตามที่ได้รับอนุญาตต่อไป	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และมีภาชนะจัดเก็บกากของเสียที่มีฝาปิดมิดชิด ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- ของเสียไม่อันตราย ได้แก่ ● บรรจุภัณฑ์กระดาช ประมาณ 101.26 ตัน/ปี	- โครงการได้จัดเก็บบรรจุภัณฑ์กระดาช ที่มาจากการใช้งานทั่วไปไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 15.80 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอง เอง สแครบ จำกัด นำไปรีไซเคิล	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	พลาสติก ประมาณ 70.18 ตัน/ปี	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้นำมาเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 34.49 ตัน และติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครป จำกัด นำไปรีไซเคิล	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	ไม้พาเลท ประมาณ 29.42 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมเศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ) ไว้ในอาคารเก็บรวบรวม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 0.94 ตัน และติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครป จำกัด รับไปรีไซเคิลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-29 เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	เศษเหล็ก ประมาณ 4,188.16 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุงไว้ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 5.79 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอง เสง สแครบ จำกัด นำไปรีไซเคิล	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-30 พื้นที่เก็บชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง
	ซิลิกาเจลเสื่อมสภาพ ประมาณ 42.68 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมซิลิกาเจลเสื่อมสภาพ ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 10.56 ตัน และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ของเสียอันตราย ได้แก่ กรดเสื่อมสภาพ ประมาณ 8,561.08 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ (Waste HCl) ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต และติดต่อให้บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร่ จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 385.20 ตัน และทำการรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 2,042.48 ตัน และติดต่อให้บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร่ จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-31 ถึงรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ - ภาพที่ 2.2-32 ถึงรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ
	สารหล่อลื่นเสื่อมสภาพ ประมาณ 3,287.80 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 979.05 ตัน และติดต่อให้บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร่ จำกัด และบริษัท ส.กนกการจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 - ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-33 ถึงรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนและวัสดุปนเปื้อน ประมาณ 100.70 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมภาชนะปนเปื้อน ไว้ในพื้นที่การผลิตและภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 8.73 ตัน และติดต่อให้บริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด และบริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-34 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี
	ตะกอนจากกระบวนการผลิต ประมาณ 208.94 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมตะกอนจากกระบวนการผลิตไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิตและภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม ติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 82.10 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-35 ถังเก็บรวบรวมกากตะกอนจากกระบวนการผลิต

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	ขยะอิเล็กทรอนิกส์ ประมาณ 4.20 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมขยะอิเล็กทรอนิกส์ ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีขยะอิเล็กทรอนิกส์เกิดขึ้นจึงไม่มีการส่งไปกำจัด หากเกิดขึ้นจะติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	แบตเตอรี่ ประมาณ 0.10 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม ติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 0.36 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	ทราย ประมาณ 18.68 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมทราย ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น ติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 0.99 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	• น้ำยาปนเปื้อนสารเคมี ประมาณ 29.68 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมน้ำยาปนเปื้อนสารเคมี ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการล้างทำความสะอาดบ่อขุดจึงไม่เกิดของเสียชนิดนี้ หากมีการดำเนินการจะติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568
	• สารหล่อลื่นชนิดผงเสื่อมสภาพ (ผงสบู) ประมาณ 55.60 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมเก็บสารหล่อลื่นชนิดผงเสื่อมสภาพ (ผงสบู) ที่ใช้งานไว้ในถังเก็บภายในอาคารส่วนการผลิต และภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 12.90 ตัน และติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-36 ผงสบูที่ใช้งานแล้ว
	• อิฐทนไฟ ประมาณ 3.42 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมอิฐทนไฟที่ใช้แล้วไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 0.89 ตัน และติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ของเสียจากระบบสารารูปโปกได้แก่ กากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย ประมาณ 625.90 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมกากตะกอน (Sludge) จากระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย และติดต่อให้บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณ 174.23 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-37 ถังเก็บกากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย
	ถุงกรองฝุ่น Dust Collector ประมาณ 2.16 ตัน/ปี	- โครงการทำการรวบรวมถุงกรองฝุ่น Dust Collector ที่ใช้แล้วไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีถุงกรองฝุ่น Dust Collector เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามหากมีเกิดขึ้นทางโครงการจะติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- แผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน โดยส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หรือวิธีการอื่นๆ เช่น ดำเนินการส่งคืนให้แก่บริษัทผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย เพื่อนำไปรีไซเคิล	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการยังไม่มี การส่งกำจัดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ เนื่องจากยังไม่มีแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่หมดอายุใช้งานหรือชำรุดแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการส่งกำจัดโครงการจะดำเนินการจัดการตามมาตรการที่กำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2544 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม จำนวน 2 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณาจ้างพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง (ท้องถิ่น) ที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันโครงการมีพนักงานทั้งหมด 509 คน เป็นพนักงานที่อยู่ในเขตจังหวัดระยอง 32 คน คิดเป็นร้อยละ 6.29 ของพนักงานทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-20 จำนวนพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง
	- โครงการต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในแผนกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจนขั้นตอนผู้รับผิดชอบ ระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร	- โครงการได้จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ระยะดำเนินการได้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร อย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-21 แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข.2-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี เพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- โครงการได้ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาวิเคราะห์และนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และโครงการยังได้ประเมินการดำเนินงานด้านชุมชนและหน่วยงานประจำปี 2568 พบว่า มีระดับพึงพอใจปานกลาง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน - ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- พิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง	- โครงการพิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง ซึ่งโครงการจะดำเนินการสอบถามความต้องการจากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ รวมทั้งแจ้งข่าวสารและชี้แจงข้อมูลการดำเนินการโครงการในวาระการประชุม ประจำเดือนของอำเภอ ตำบล และ/หรือการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ โดยได้จัดประชุมร่วมกับตัวแทนภาครัฐ และหน่วยงานท้องถิ่น และเปิดบ้านให้หน่วยงานราชการ และชุมชนเข้าเยี่ยมชมเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนเปิดบ้านให้หน่วยงานราชการ และชุมชนเข้าเยี่ยมชม เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-25 เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ - ภาคผนวก ข.2-26 การเข้าเยี่ยมชมโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2568 และได้จัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยโครงการได้เข้าร่วมและสนับสนุน ดังนี้ • สนับสนุนของรางวัลและอุปกรณ์และอุปกรณ์การเรียนวันเด็กแห่งชาติ ปี 2568 • ร่วมกิจกรรม AMATA Re No Waste เปลี่ยนขวดพลาสติกให้เป็นกระป๋องนักเรียน โดยร่วมบริจาคขวดน้ำพลาสติก เพื่อลดขยะพลาสติก และลดการใช้ทรัพยากรใหม่ • สนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ใช้กระป๋องผ้าและถุงกระดาษ ให้ผู้ป่วยใส่ยากลับบ้าน • สนับสนุนน้ำดื่ม ในกิจกรรมงานวันผู้สูงอายุ ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบล ประจำปี 2568 • แจกจ่ายถุงปลูกผัก สร้างรอยยิ้ม ที่ทำจากกระสอบคลุม Wire rod เพื่อลดการใช้ถุงพลาสติก • กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ปี 2568 เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว รอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- ไม่พบปัญหา	- ภาควนวก ข.2-21 แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2568 - ภาควนวก ข.2-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ (ต่อ)	- เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเพื่ออนุรักษ์แหล่งน้ำยั่งยืน - เข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มพื้นที่สีเขียวและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (ปลูกป่าชุมชน) ในเขตพื้นที่ป่าสงวน - เข้าร่วมโครงการอมตะจิตอาสา พัฒนาการเรียนรู้ให้เยาวชน (ครูอาสาอมตะ) - โครงการพัฒนา โรงเรียนบ้านมาบเตย และส่งมอบหนังสือเพื่อน้อง - สนับสนุนน้ำดื่ม SEG (Sumitomo Electric Group) ให้กับที่ว่าการอำเภอปลวกแดง - สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์เพื่อดำเนินการโครงการคัดแยกขยะเปียก องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน - ส่งเสริมรายได้ร้านค้าชุมชนและบริการนวดผ่อนคลายจากผู้พิการทางสายตา (สวนเอเดน)	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-21 แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข.2-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน
	- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอผ่านสื่อต่างๆ โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- โครงการได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งได้มีการนำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-25 เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเมินผลการเยี่ยมชมโครงการ เป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานจากภายนอก และชุมชน เข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุกปี เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-26 การเข้าเยี่ยมชมโครงการ
	- จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดให้มีหน่วยงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน และมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณรอบพื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ โดยครั้งสุดท้ายได้ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 18-19 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ประชาชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อโครงการอยู่ในระดับปานกลาง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-27 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2568
	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น	- โครงการได้มีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และติดตั้งตู้รับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ และมีเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลเป็นประจำทุกวัน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข.2-29 สรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-38 ตู้รับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- โครงการได้รวบรวมข้อมูลข้อร้องเรียน ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด และมีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน เพื่อการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข.2-29 สรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 2.2-38 ผู้รับเรื่องร้องเรียน
	- กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	- ทางบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความยินดีเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา ในกรณีตรวจสอบและพบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12.1 ความปลอดภัย	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เหมาะสม	- โครงการได้ดำเนินการตามนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เหมาะสม และปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนดและประกาศให้เป็นที่รับทราบโดยทั่วถึง	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569 โดยมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-30 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน - ภาคผนวก ข.2-31 รายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	- พิจารณาทบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- โครงการจัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงานโดยดำเนินการทุกสัปดาห์	- โครงการได้กำหนดให้หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงานโดยดำเนินการทุกสัปดาห์ เพื่อตระหนักและเฝ้าระวังความปลอดภัยของพนักงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- โครงการได้กำหนดให้จัดทำระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-32 ตัวอย่างเอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
	- ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เกี่ยวกับกิจการของโครงการ	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เกี่ยวกับกิจการของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัสดุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมี และกากของ ข่อยกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ฉุกเฉิน กฎความปลอดภัยเรื่องต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรมรวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ ข้อมูลใหม่ด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตรายการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่างๆ คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัสดุอันตราย และวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่เกิดเหตุร้าย เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ - ภาคผนวก ข.2-33 คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัสดุอันตราย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เมื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเสียงดัง ความร้อนและสารเคมีให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงาน ทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉินและในกรณีที่ปฏิบัติงาน ตามปกติ	- โครงการได้กำหนดให้มีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลเมื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัส เสียงดัง ความร้อนและสารเคมี ให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะ งานทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉินและในกรณีที่ ปฏิบัติงานตามปกติ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลของ โครงการ - ภาพที่ 2.2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง - ภาพที่ 2.2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน หรือสัมผัสสารเคมี - ภาพที่ 2.2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันความร้อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไรร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บสารเคมี โดยมีการจัดการเป็นไปตามกฎหมายกำหนด เช่น มีคันคอนกรีตล้อมรอบบริเวรเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เป็นต้น	- โครงการได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในอาคารเก็บสารเคมี พร้อมได้จัดวางแยกประเภทตามหมวดหมู่ของสารเคมี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา และคันคอนกรีตล้อมรอบบริเวรเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลวรั่วไหล	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-21 อาคารเก็บสารเคมี - ภาพที่ 2.2-23 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บสารเคมี
	- โครงการมีการวิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยงเพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- โครงการได้วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น ด้านความร้อน การได้ยิน และสารเคมี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ - ภาพที่ 2.2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง - ภาพที่ 2.2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานหรือสัมผัสสารเคมี - ภาพที่ 2.2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- ในบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอันตราย โครงการได้จัดทำป้ายและติดตั้งประกาศเตือนห้ามให้พนักงานเข้าใกล้เขตพื้นที่ดังกล่าว เช่น ป้ายเตือนบริเวณที่มีความร้อนสูง ป้ายสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-40 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง - ภาพที่ 2.2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (ความร้อน) - ภาพที่ 2.2-42 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (เสียงดัง)
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอเสมอ	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือ รองเท้านิรภัย เพื่อให้พนักงานได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ซึ่งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งภายในและภายนอกอาคาร ซึ่งได้มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-34 แผนผังติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-35 เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้นและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสปัจจัยคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลด้วย	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยความเสี่ยง โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-36 ผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568
	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงานโครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- โครงการจะให้พนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงานโครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมและโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-54 ระเบียบการในการตรวจสุขภาพซ้ำ
	- กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสอบสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ (1) พิจารณาหมุนเวียน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ (2) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด	- โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจะพิจารณาผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน และผลจากการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ จะดำเนินการตามขั้นตอนและความเหมาะสมกับตำแหน่งของพนักงานอีกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(3) เผื่อสำรองอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติ จึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม (4) หากผลการประเมินสุขภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่เดิมได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสุขภาพของพนักงาน			
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- โครงการจัดให้มีสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพรวบรวมไว้ในระบบของโครงการ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-56 การจัดเก็บข้อมูลผลตรวจสุขภาพพนักงาน
	- นำส่งพนักงานที่เกิดการเจ็บป่วยเข้ารับการรักษายังสถานบริการสุขภาพหากเกินขีดความสามารถของห้องพยาบาลของโครงการ	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาสามัญประจำบ้าน และเตียงปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพตลอด 24 ชั่วโมง หากเกินขีดความสามารถของห้องพยาบาลของโครงการจะดำเนินการนำส่งพนักงานเข้ารับการรักษากับโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง จำกัด ในการใช้รถพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-37 บันทึกข้อตกลงบริการทางการแพทย์ระหว่างโรงงานและโรงพยาบาล - ภาพที่ 2.2-43 ห้องปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - ภาพที่ 2.2-45 ยาสามัญประจำบ้าน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)				- ภาพที่ 2.2-46 เตียงปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2.2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำ ห้องปฐมพยาบาล
	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสอบสภาพที่ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน ให้โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนเงินทดแทน เพื่อชดเชยเยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนเงินทดแทน เพื่อชดเชยเยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสอบสภาพที่ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการได้กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพมีการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลของ โครงการ - ภาพที่ 2.2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง - ภาพที่ 2.2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงานหรือสัมผัส สารเคมี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)				- ภาพที่ 2.2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน
	- จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) เมื่อระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่าสูงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	- โครงการได้มีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน และจัดทำ Noise Contour Map ภายในพื้นที่โครงการ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 16-17 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และมีแผนจะทบทวนอีกครั้งในปี พ.ศ. 2570	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-6 Noise Contour Map - ภาคผนวก ข.2-38 นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน
	- กำหนดให้ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยตรวจสุขภาพตามปัจจัยความเสี่ยง โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-36 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณหน้าเตาอบต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน ทุกครั้งปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ความร้อน) ให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มี ความร้อน และได้ติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็น แหล่งกำเนิดความร้อนอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันความร้อน - ภาพที่ 2.2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความ เสี่ยง (ความร้อน)
	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตามวิธีการ ปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณที่มี ความร้อนตามกฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตาม วิธีการปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณ ที่มีความร้อนตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีการระบายอากาศ เฉพาะจุดโดยมีการติดตั้งพัดลม ตามจุดต่างๆ และจัดให้มีห้องพัก ผ่อนที่มีเครื่องปรับอากาศ เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมใน ร่างกายพนักงาน นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงาน ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมมีการถ่ายเทอากาศ มีห้องสุขา ภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนภายในพื้นที่ โครงการทั้งด้านในและด้านนอกอาคาร	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-48 พัดลมระบายอากาศ - ภาพที่ 2.2-49 ห้องพักผ่อนติดตั้ง เครื่องปรับอากาศ - ภาพที่ 2.2-50 พื้นที่ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2.2-51 ห้องสุขาภายในพื้นที่ ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2.2-52 พื้นที่สำหรับพักผ่อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดให้มีเวลาพักสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนเพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- โครงการจัดให้มีช่วงเวลาพักให้กับพนักงานในช่วงเวลา 10.00-10.10 น. และ 15.00-15.10 น. เพื่อลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-8 ประกาศกำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงาน
	- กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาอบ พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- โครงการจัดให้มีการระบายอากาศเฉพาะจุดโดยมีการติดตั้งพัดลมตามจุดต่างๆ และจัดให้มีห้องพักผ่อนที่มีเครื่องปรับอากาศ พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียง เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมในร่างกายพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-48 พัดลมระบายอากาศ - ภาพที่ 2.2-49 ห้องพักผ่อนติดตั้งเครื่องปรับอากาศ - ภาพที่ 2.2-53 น้ำดื่มสำหรับคนงาน
	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาลและแพทย์ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาสามัญประจำบ้าน และเตียงปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีแพทย์เข้ามาประจำที่โครงการ เดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำห้องพยาบาลของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงได้ประสานงานกับโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง จำกัด ในการใช้รถพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-37 บันทึกข้อตกลงบริการทางการแพทย์ระหว่างโรงงานและโรงพยาบาล - ภาพที่ 2.2-43 ห้องปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - ภาพที่ 2.2-45 ยาสามัญประจำบ้าน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาลและแพทย์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด (ต่อ)			- ภาพที่ 2.2-46 เตียงปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2.2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำ ห้องปฐมพยาบาล
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขปัญหอย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุบาดเจ็บเล็กน้อย ทั้งนี้โครงการได้หาแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว และกำชับให้พนักงานปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-39 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
	- จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเกิดเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี ทั้งนี้ให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามแผนการจัดอบรมให้แก่พนักงาน เช่น * หลักสูตรการฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับป่นจัน * หลักสูตรการสร้างจิตสำนึกอนุรักษ์พลังงาน * หลักสูตรการขับและบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย * หลักสูตรการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-40 การจัดอบรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งานทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	-
12.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉิน สารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	- จัดทำแผนระงับเหตุกรณีสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 และดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.2-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข.2-43 การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2568
	- จัดอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower and Eye Wash Fountain) ไว้ใกล้เคียงกับบริเวณที่ต้องทำงานสัมผัสกับสารเคมี	- โครงการได้ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา ภายในพื้นที่เก็บสารเคมีและอาคารส่วนการผลิต	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-54 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉิน สารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ต่อ)	- จัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคาณเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- โครงการจัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคาณเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-44 เอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS)
	- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่น แผนตอบโต้ฉุกเฉินระดับที่ 1 ถึง 3 รวมถึงแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ โดยได้จัดทำโครงสร้างแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.2-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
	- ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในการเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียงได้ทันที	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. สุขภาพ	- ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่จัดกิจกรรมส่งเสริมและป้องกันสุขภาพของชุมชน	- โครงการมีความยินดีให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่จัดกิจกรรมส่งเสริมและป้องกันสุขภาพของชุมชน	- ไม่พบปัญหา	-
	- ซ่อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.2-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
	- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด ซึ่งดำเนินการโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ ซึ่งได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	-
	- ให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีการให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-55 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง 14.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกอย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคาร เช่น ระบบท่อน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2.2-59 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานีควบคุม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานีควบคุม และได้ดำเนินการติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-45 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ - ภาพที่ 2.2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ
	- จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) รวมถึงการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามแผนประจำปี 2568	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2568
	- สํารวจรอยรั่วของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี	- โครงการได้สำรวจรอยรั่วของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-45 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.1 การป้องกัน และลดอุบัติเหตุของ สถานีควบคุม (Metering Station) และแนว ท่อขนส่งก๊าซ ธรรมชาติ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตลอดแนวท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อป้องกันการรั่วหรือลัดวงจร หรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี - ตรวจสอบการสีกกร่อนตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ โครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ เป็นต้น และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่าง สม่ำเสมอ	- โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามแผนประจำปี 2568 - โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการสีกกร่อนตามแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา -	- ภาคนวท ข.2-3 แผนการซ่อมบำรุง เครื่องจักร ประจำปี 2568 - ภาคนวท ข.2-45 เอกสารการตรวจสอบท่อ ก๊าซธรรมชาติ
14.2 การฝึกอบรม ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับ การใช้ก๊าซธรรมชาติโดยหัวข้อฝึกอบรม เช่น ภาวะเบี่ยงความ ปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในในเขตรบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความ ปลอดภัยเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ และภาวะเบี่ยง ความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในในเขตรบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-10 แผนการฝึกอบรมด้าน อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2568 - ภาพที่ 2.2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานี ก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่วไหล	- จัดให้มีแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้จากก๊าซธรรมชาติ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้จากก๊าซธรรมชาติ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนแก๊สรั่วไหล เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-46 รายงานการฝึกซ้อมแผนแก๊สรั่วไหล ประจำปี 2568
	- กำหนดให้ออกแบบระบบแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ลุกลามบริเวณโดยรอบ	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งได้มาตรฐาน NFPA ได้แก่อถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ไว้ในตำแหน่งต่างๆ รอบบริเวณพื้นที่ของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข.2-35 แผนผังติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.2-58 ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. ขอบรับรองมาตรฐาน ISO 14000	- โครงการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และดำเนินการ (Implement) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001	- โครงการได้รับการยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 3 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในปี 2568 และได้รับใบรับรองสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco-Excellence ประจำปี 2568 รวมทั้งได้รับใบรับรองรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรตามมาตรฐาน ISO 14064-1 และได้รับเครื่องหมายรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ประจำปี 2568 ตลอดจนได้รับการรับรองความยั่งยืนขององค์กร ecovadis ประจำปี 2568 นอกจากนี้โครงการยังได้รับชมธรรมมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและประกาศเกียรติคุณ (ธงขาวดาวเขียว) ประจำปี 2565 ระดับดีเยี่ยม ได้รับประกาศนียบัตรรางวัลการจัดการขยะดีเด่น ระดับ Gold ประจำปี 2562 และได้การรับรองมาตรฐานการดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวท ข.2-49 การรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อม - ภาคนวท ข.2-50 เอกสารรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 - ภาคนวท ข.2-51 แผนการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 14001

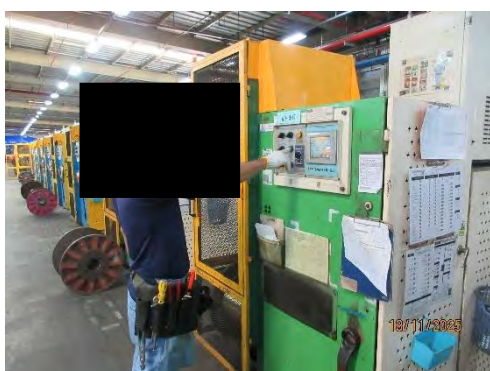
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-1 ระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรอง



ภาพที่ 2.2-2 ระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)



ภาพที่ 2.2-3 การควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ



ภาพที่ 2.2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง



ภาพที่ 2.2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง



ภาพที่ 2.2-7 รางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2.2-8 รางระบายน้ำเสีย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-9 ถังดักไขมัน



ภาพที่ 2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



ภาพที่ 2.2-11 บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ



ภาพที่ 2.2-12 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online



ภาพที่ 2.2-13 ถังน้ำประปาสำรอง



ภาพที่ 2.2-14 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-15 ป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-16 วิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 2.2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.2-18 รถขนส่งปิดคลุมอย่างมิดชิด



ภาพที่ 2.2-19 เบอร์ติดต่อร้องเรียน รถบรรทุกขนส่ง



ภาพที่ 2.2-20 ระบบติดตามขนส่งด้วยระบบ จีพีเอส (GPS)



ภาพที่ 2.2-21 อาคารเก็บสารเคมี



ภาพที่ 2.2-22 วัสดุดูดซับสารเคมี



ภาพที่ 2.2-23 คันคอนกรีตล้อมถึงรอบถังสารเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานหรือสัมผัสสารเคมี



ภาพที่ 2.2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ



ภาพที่ 2.2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-27 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ



ภาพที่ 2.2-28 ถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร



ภาพที่ 2.2-29 เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ)



ภาพที่ 2.2-30 พื้นที่เก็บชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-31 ถังรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2.2-32 ถังรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2.2-33 ถังรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2.2-34 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี



ภาพที่ 2.2-35 ถังเก็บรวบรวมกากตะกอนจากกระบวนการผลิต



ภาพที่ 2.2-36 ผงสุบูที่ใช้งานแล้ว



ภาพที่ 2.2-37 ถังเก็บกากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2.2-38 ตู้รับเรื่องร้องเรียน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน



ภาพที่ 2.2-40 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง



ภาพที่ 2.2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (ความร้อน)



ภาพที่ 2.2-42 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (เสียงดัง)



ภาพที่ 2.2-43 ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-45 ยาสามัญประจำบ้าน



ภาพที่ 2.2-46 เตียงปฐมพยาบาล

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-48 พัดลมระบายอากาศ



ภาพที่ 2.2-49 ห้องพักผอนติดตั้งเครื่องปรับอากาศ



ภาพที่ 2.2-50 พื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-51 ห้องสุขาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-52 พื้นที่สำหรับพักผอน



ภาพที่ 2.2-53 น้ำดื่มสำหรับคนงาน

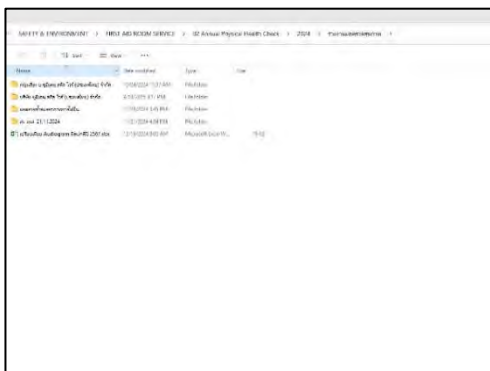
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-54 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน



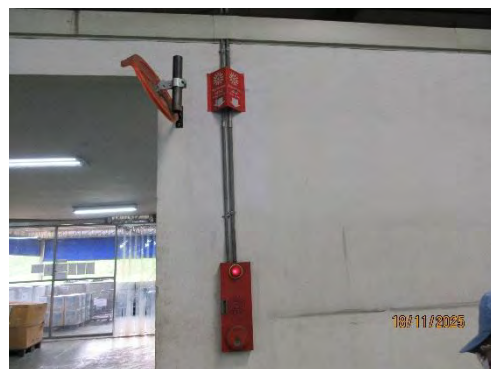
ภาพที่ 2.2-55 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้
ในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ



ภาพที่ 2.2-56 การจัดเก็บข้อมูลสุขภาพพนักงาน



ภาพที่ 2.2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-58 ถังดับเพลิง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568



ภาพที่ 2.2-59 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-60 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2.2-61 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)